

安定した地域間交通の確保

整備効果
1

国道169号の当該区間は、交通不能区間（H8解消）、幅員狭小区間・線形不良区間・通行規制区間などがあり通行に支障をきたしていました。奥渕道路の開通に引き続き、奥渕道路（Ⅱ期）の整備により、これらの問題が解消され、「交通安全面」「緊急車両の円滑な活動」など、移動の確実性が向上します。



幅員が狭く、難易度の高い国道169号の現状



国道169号交通不能区間（整備前）



整備後の奥渕道路（有料トンネル付近）

防災対策や救急医療体制を強化

整備効果
2

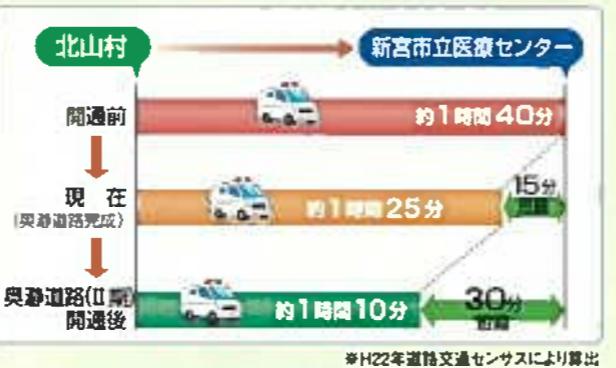
奥渕道路の一部開通（H8年度）により、交通不能区間が解消され北山村と周辺市町村とは道路ネットワークの連携強化が図られました。今後のさらなる整備により、近年発生が危惧されている東南海・南海地震への防災対策の強化、緊急車両の移動時間短縮による救急医療体制の強化などが図られ、地域の確実なライフラインとして機能します。

東南海・南海地震の予想規模と発生確率
※文部科学省 地震調査研究推進本部 H25.2.1発表資料より



移動時間の短縮で救急医療体制に貢献

新宮市立医療センターと紀南病院（御浜町）は、当地域における総合病院及び緊急救命院の役割を果たしています。一刻を争う急病の場合に備えて、国道169号のさらなる整備が急がれます。



北山村の観光の振興に寄与

整備効果
3

奥渕道路の一部開通（H8年度）により、北山村への観光入り込み客数は倍増しました。平成20年以降は社会情勢等により観光入り込み客状況は減少しました。また、観光客の増加にともない、北山村やその周辺では地域開発も進み、北山村特産の「じやばら」を使った加工食品なども多く開発され、地場産業の活性化にも貢献しています。奥渕道路の開通に引き続き、奥渕道路（Ⅱ期）の整備により大型車両の運行が可能となり、さらなる観光客の増加が期待されます。



Voice

意見

地域住民の命を救うルートの確保、それが新たな道路整備への願いです。



北山村消防団
団長：山田一郎さん

意見

北山の伝統を今に伝える筏下り
観光事業の発展に道路整備は欠かせません。



観光筏下り
筏師：中山敏男さん

林業で栄えた北山の人々は、切り出した木材で筏を仕立てて新宮まで運んでいました。観光筏下りはその伝統を汲むもので、全国で唯一の筏による急流下りとなっています。徐々に道路整備が進む中、近年は関西地区を中心に全国各地から数多くのお客様を迎えており、年間7千~9千人の方々に楽しんでいただいております。ただお客様から「ここまでくるのに随分苦労した」というお声を耳にすることも少なくありません。快適なアクセスルートが整備されれば、地域の独自性を活かした観光事業が活性化することは間違いないこと、事業に参加しようという意欲ある若者を村に引きつける要因にもなるでしょう。



新宮市熊野川町・東牟婁郡 北山村 「飛び地」ってなに

新宮市熊野川町玉置地区と北山村は、和歌山県にありながら周りの全てを奈良県と三重県に囲まれ、「飛び地」という全国でも特異な地域です。これは、この地域が陸の孤島であり、木材の輸送には喜良河川を利用した水運で、和歌山県の新宮と密接につながっていたことに端を発しています。明治維新までは紀州新宮藩の支配下にあり、奥渕置県の際、新宮と共に和歌山県に編入されました。そのため、周囲の全てが他県となって、同地域だけが和歌山県としてボンと取り残された飛び地村が誕生したわけです。



道の駅「おくとろ」(北山村)

国土交通省近畿地方整備局
紀南河川国道事務所

T646-0003 和歌山県田辺市中万呂142 Tel.0739-22-4564 (代)
[ホームページアドレス] <http://www.kkr.mlit.go.jp/kinan/>

道路の異状を見つかったら
道路緊急ダイヤルへお知らせください
#9910