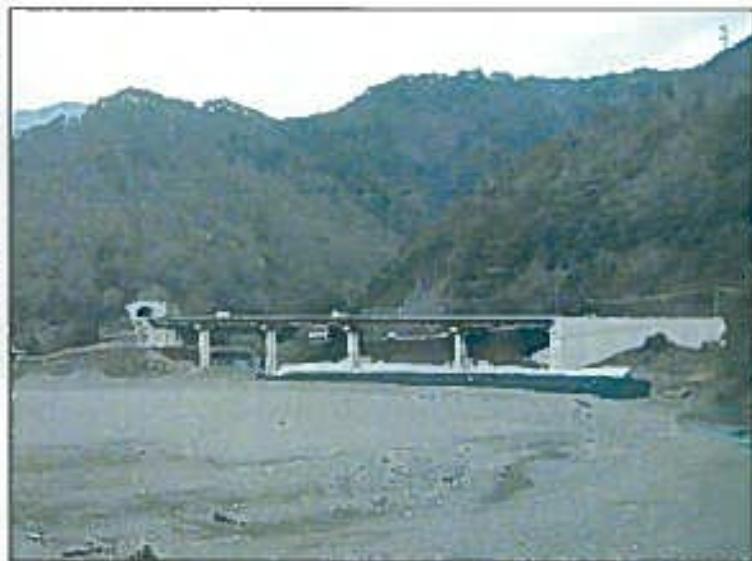


祝開通

一般国道168号五條新宮道路
(地域高規格道路)

川津道路

平成28年3月12日 全線開通



奈良県

川津道路



◆ 事業の経緯

平成 9年 9月 地域高規格道路の調査区間に指定される
 平成 17年 3月 地域高規格道路の整備区間に指定される
 平成 17年度 事業着手
 平成 18年 8月 高津小橋工事に着手
 平成 19年 10月 丸瀬トンネル工事に着手
 平成 21年 1月 高津小橋工事が完了
 平成 21年 7月 高津小橋を部分開通 (L=0.4km)
 平成 22年 3月 丸瀬トンネル工事が完了、部分開通 (L=0.6km)
 平成 22年 7月 河津大橋工事に着手
 平成 25年 12月 高津トンネル拡幅工事に着手
 平成 27年 2月 国王トンネル工事に着手
 平成 27年 7月 高津トンネル拡幅工事が完了
 平成 27年 8月 河津大橋工事が完了
 平成 27年 12月 国王トンネル工事が完了
 平成 28年 3月 12日 全線開通

◆ 開通区間の構造物



① 河津大橋 L=264.5m



② 高津トンネル L=45m



③ 國王トンネル L=367m

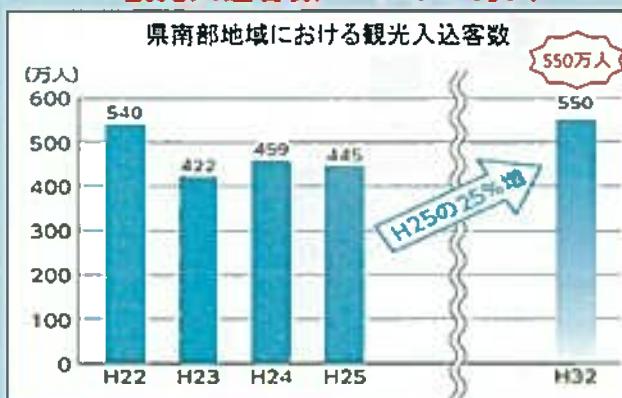


④ 現道拡幅部

一般国道168号の周辺には、世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」をはじめとする地域の自然景観、歴史的文化遺産など魅力的な観光資源が豊富にあります。五條新宮道路をはじめ、紀伊半島アンカールートの整備により、広域的な周遊観光の展開が可能となることから、本県の目指す「訪れてみたくなる地域づくり」に大きな役割を発揮します。

県南部地域の観光振興に向けた目標（奈良県南部振興基本計画）

観光入込客数 550万人



宿泊客数 55万人



一般国道168号五條新宮道路沿線の主な観光地



一般国道168号五條新宮道路
広域的な観光周遊ルート

今回開通区間

