

# 建設委員会 県内調査日程

1. 調査日 平成28年9月1日(木)
2. 調査先
  - ① 県道天理王寺線(河合町・川西町境界付近)  
【長楽工区の施工予定現場・車窓より】
  - ② 国道168号(王寺町)  
【王寺道路の事業実施箇所】
  - ③ 京奈和自動車道(五條市)  
【大和御所道路の建設施工現場】

## 3. 行程

☆ 出発日時：9月1日(木) 午後1時  
 ☆ 出発場所：県議会棟玄関前

調査場所等	時刻		備考
	着	発	
県議会棟玄関前 ↓		13:00	(借上バス)
県道天理王寺線 ↓	13:50	14:00	
国道168号 ↓	14:20	14:40	
京奈和自動車道 ↓	15:40	16:20	
橿原	17:00		

※ 時間につきましては、交通事情等により多少の変更があります。  
 事務局携帯電話 090-4300-7987

# 主要地方道天理王寺線 長楽工区 事業概要

## ○事業の目的

天理王寺線長楽工区は、川西町保田～河合町池部間の延長1.7kmのバイパス道路を整備するものであり、狭隘区間の解消により、交通安全の確保および地域の活性化を目的とする道路である。

## ○事業の概要

- ・事業名 : 主要地方道天理王寺線 長楽工区
- ・事業区間 : 奈良県磯城郡川西町保田～北葛城郡河合町池部
- ・延長 : L=1.7km
- ・計画諸元 : 3種2級 W=14.5m (2車線) 設計速度50km/h
- ・事業化年度 : 平成22年度
- ・全体事業費 : C=約27億円
- ・今までの投資額 : C=約1.3億円 (進捗率=約4.6%)



図1 位置図

## ○現況の課題

- ・本路線は、県の骨格幹線道路ネットワークに位置付けられており、周辺には昭和工業団地、結崎工業団地、唐院工業団地等が立地しているが、当該区間は、幅員狭隘のため東西のネットワークが寸断されている。
- ・現道は周辺工場や住宅地からの通勤交通で朝夕の交通量が多い。また、狭隘区間があり、離合困難箇所も存在。
- ・現道は通学路に指定されているが、通過交通の流入に伴い通学児童の安全性が低下。



図2 平面図



写真1  
(交通渋滞の状況)



写真2  
(狭隘区間で離合困難)



写真3  
(通学路に大型車が流入)

# 天理王寺線(長楽工区) 事業位置図



# (仮称)曾我川橋梁 イメージ図



# 一般国道168号 王寺道路 事業概要

## ○事業の目的

一般国道168号（王寺道路）は、奈良県北西部の地域間交流を支援する南北の幹線道路であり、4車線化による渋滞緩和、交通安全確保及び地域の活性化を目的とする道路である。

## ○事業の概要

- ・ 事業名 : 一般国道168号 王寺道路
- ・ 事業区間 : 奈良県北葛城郡王寺町畠田4丁目～同町本町1丁目
- ・ 延長 : L=1.5km
- ・ 計画諸元 : 4種1級 W=25.0m (4車線) 設計速度50km/h
- ・ 事業化年度 : 平成13年度
- ・ 全体事業費 : C=約139億円
- ・ 今までの投資額 : C=約121億円 (進捗率=約87%)

## ○現況の課題

- ・ 事業区間全てが「奈良県みんなで作る渋滞解消プラン」の中で、「地域の主要渋滞箇所」として位置づけられている
- ・ 幅員狭小の現道（現道幅員が6m程度しかなく、大型車すれ違い困難）
- ・ 現道は通学路に指定されているが、歩道が未整備で、安心・安全な通行を阻害



写真1  
(交通渋滞の状況)



写真2  
(大型車のすれ違い困難状況)



写真3  
(歩道未整備)



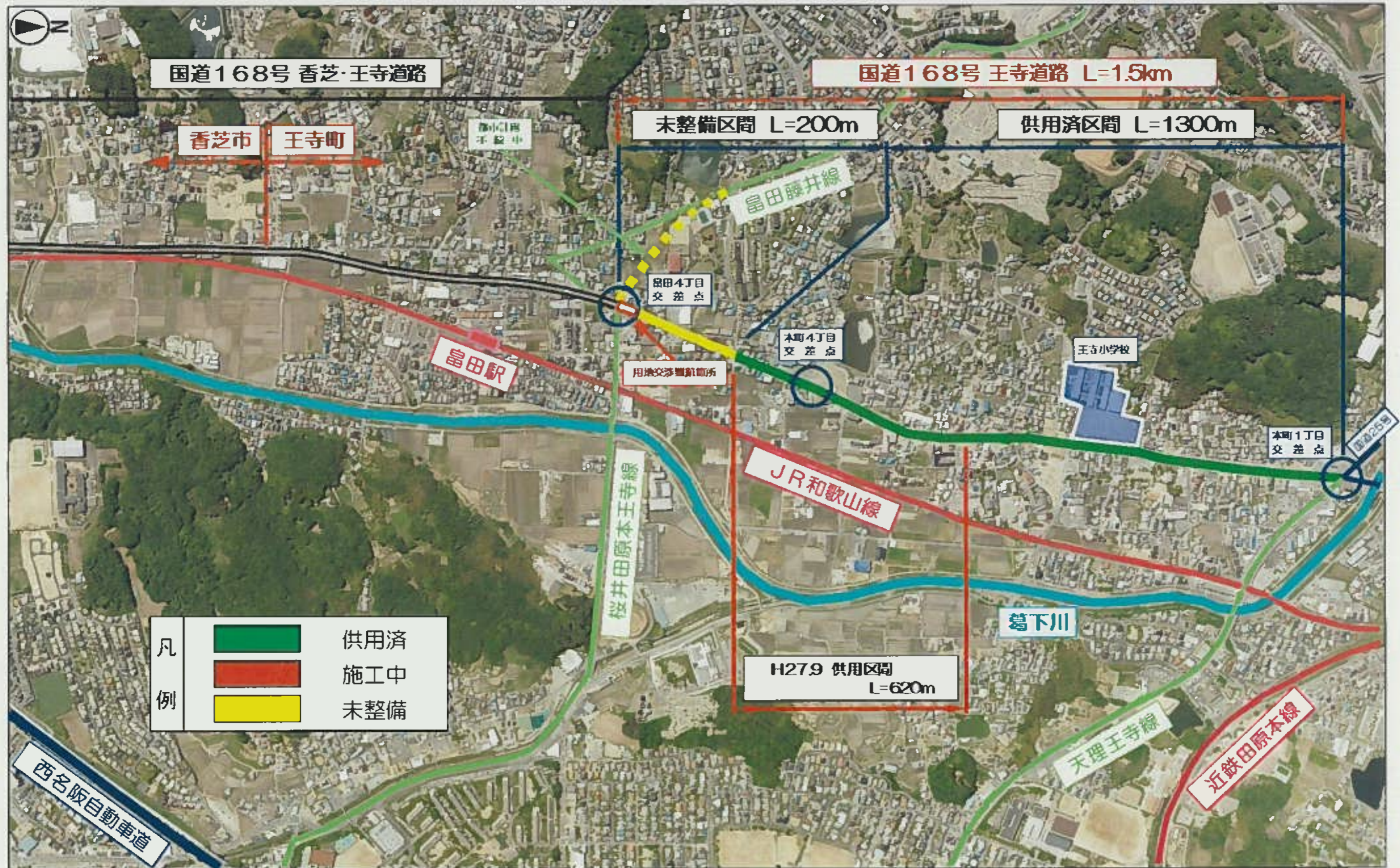
図1

位置図



図2 平面図

# 一般国道168号 王寺道路 事業位置図



# 一般国道168号 香芝王寺道路 事業概要

## ○事業の目的

一般国道168号（香芝王寺道路）は、<sup>かしばおうじ</sup>奈良県北西部の地域間交流を支援する南北の幹線道路であり、4車線化による渋滞緩和、交通安全確保及び地域の活性化を目的とする道路である。

## ○事業の概要

- ・事業名 : 一般国道168号 <sup>かしばおうじ</sup>香芝王寺道路
- ・事業区間 : <sup>きたいまいち</sup>奈良県香芝市北今市～<sup>はたけだ</sup>北葛城郡王寺町畠田4丁目
- ・延長 : L=3.2km
- ・計画諸元 : 4種1級 W=25.0m（4車線）設計速度50km/h
- ・事業化年度 : 平成18年度
- ・全体事業費 : C=約115億円
- ・今までの投資額 : C=約54億円（進捗率=約47%）

## ○現況の課題

- ・事業区間全てが「奈良県みんなで作る渋滞解消プラン」の中で、「地域の主要渋滞箇所」として位置づけられている
- ・幅員狭小の現道（現道幅員が6m程度しかなく、大型車すれ違い困難）
- ・中和幹線から西名阪自動車道へのアクセス道路としての早期整備が必要



写真1  
（交通渋滞の状況）



写真2  
（大型車のすれ違い困難状況）



# 一般国道168号 香芝王寺道路 事業位置図





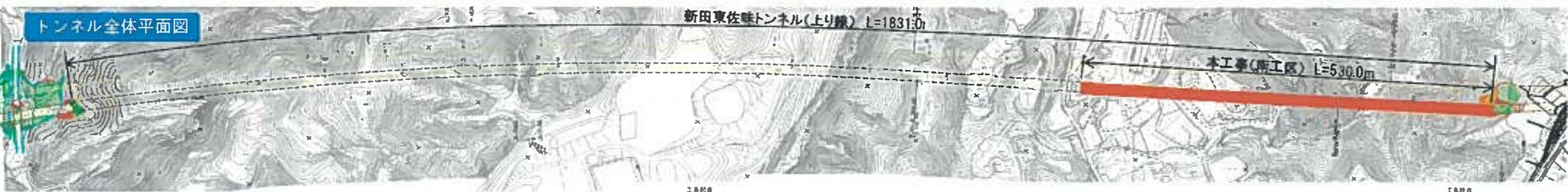
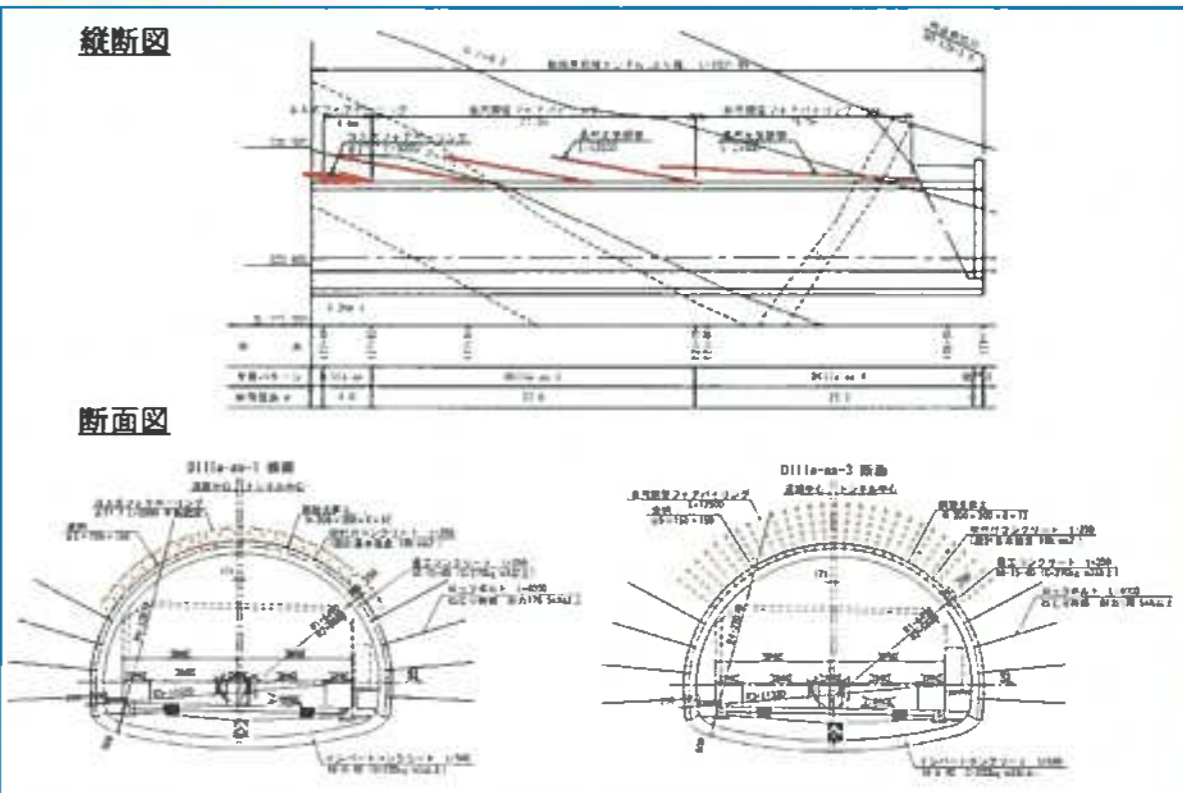
# 大和御所道路新田東佐味トンネル南工区工事



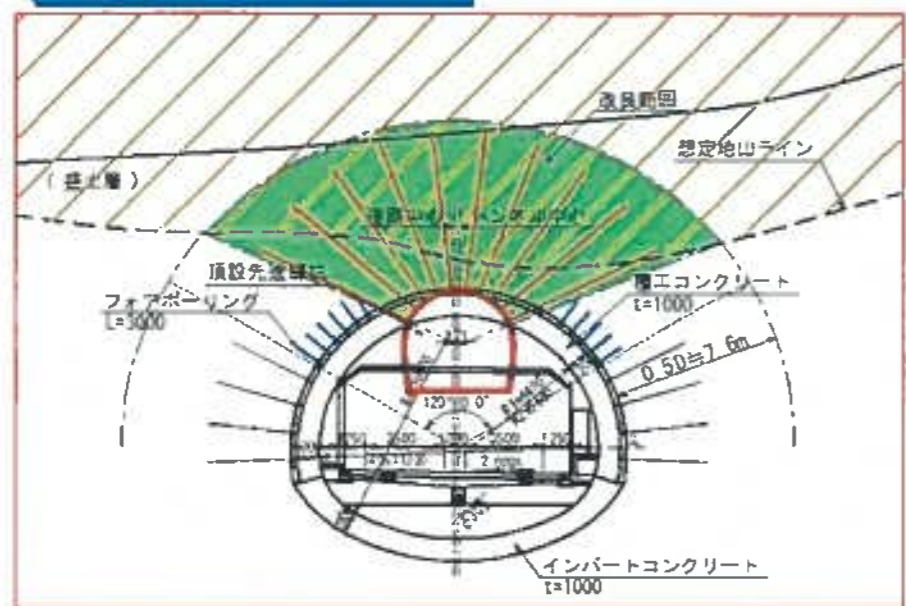
## 工事概要

工事名	大和御所道路新田東佐味トンネル南工区工事
工事概要	大和御所道路は奈良県の中核都市である大和郡山市、橿原市を経て、五條市に至る6市3町を連絡し五條道路に接続する延長27.2kmの高規格幹線道路です。本工事は五條道路の起点である五條北ICとの境に位置する全長1,831mの新田東佐味トンネルの内、南側530mのトンネル工事である。
工期	自) 平成27年6月16日 至) 平成29年1月31日 (19.5ヶ月)
工事場所	奈良県御所市重阪地先から 奈良県五條市小山町地先
主な工事内容	トンネル掘削・覆工：530m (内空断面積：78,808㎡) 坑門工：1基 残土処理：約63,000m <sup>3</sup> 残土等処分：約8,400m <sup>3</sup> (スリの一部に自然由来の重金属を含有)

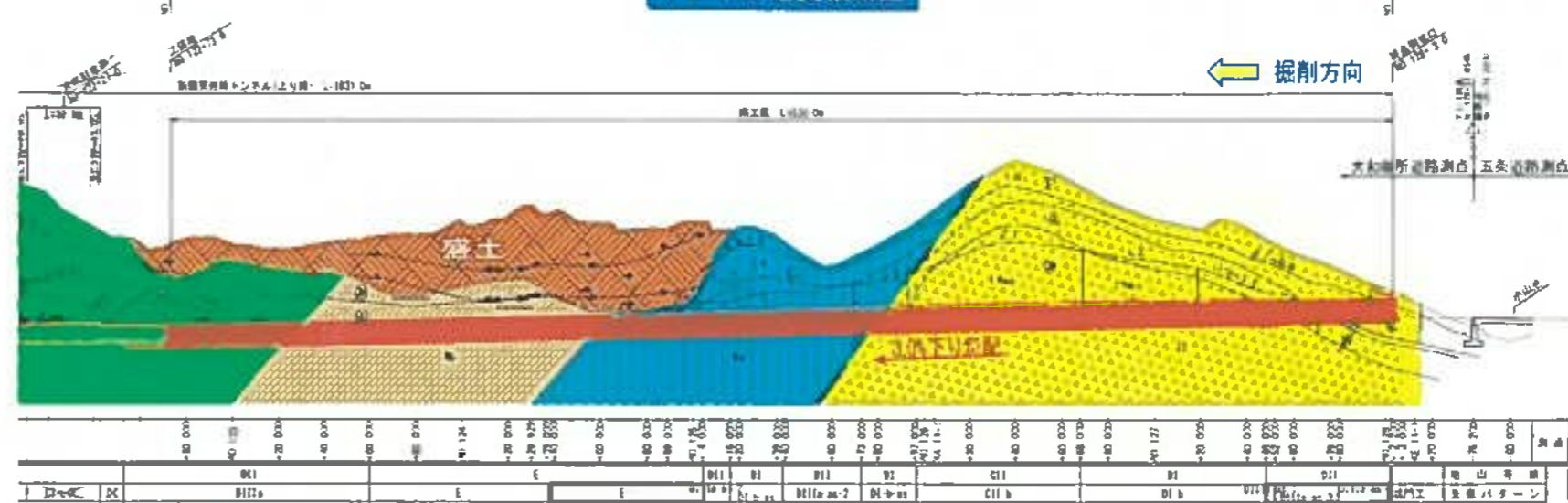
## 終点側坑口部の補助工法



## 盛土直下 E'区間 断面図



## トンネル地質縦断面図



## ◆京奈和自動車道 大和御所道路の整備効果 沿線地域で今後、さらなる企業立地や雇用の拡大が期待されます！



## 京奈和自動車道大和御所道路（御所南IC～五條北IC）の開通に向けて、トンネル・橋梁工事などを実施しています。



写真：水泥トンネル建設現場（御所市五百家） ※構造物名称は仮称です。

## ◆周辺地域の観光名所 ～吉野山（吉野郡吉野町）～

平成27年3月に開通した京奈和自動車道大和御所道路（御所IC～御所南IC）により、大阪・京都および奈良市方面から吉野山へ至るアクセスとして御所南ICを出て国道309号および国道169号を通るルートが確立されました。吉野山は桜の名所として知られていますが、他にも森林環境を利用して心身の健康維持・増進、疾病の予防を行うことを目指す「森林セラピー」として認定された『吉野・宮滝～万葉コース』があり、マイナスイオン効果も期待できる癒しのセラピーロードになっています。



## TOPICS 道の駅「かつらぎ」今秋オープン！

葛城市で平成28年秋のオープンに向けて整備が進められている道の駅「かつらぎ」は、地域活性化の拠点となる先駆的取り組みが評価され、重点「道の駅」に選定されました。ここでは、地域の特産物や新鮮な食材を提供する直売所、農家カフェ、焼きたてパンの販売、市内の観光情報を提供するかつらぎインフォメーションなどを備え、地域の魅力・情報発信の拠点として期待されています。また、葛城市コミュニティバスとの連携により、道の駅を軸とした市内観光が楽しめます。



## 京奈和自動車道 大和御所道路 とは

### ●京奈和自動車道

京奈和自動車道は、京都と和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路で、近畿大都市圏における自動車交通の時間短縮を図るとともに、京都－奈良－和歌山の拠点都市の連携強化を図る役割を持っています。

また、自然と歴史・文化を活かした良好な居住環境を形成し、京奈和地域の特色を踏まえた“まち”づくりを支援するとともに、国道24号の渋滞緩和、交通事故の減少、走行時間短縮、定時性の確保など、地域の活性化に寄与する役割を担っています。

### ●大和御所道路

大和御所道路は、京奈和自動車道のうち奈良県大和郡山市から五條市までの延長27.2kmの道路です。この道路は、大和郡山市では郡山下ツ道ジャンクションで西名阪自動車道と接続し、南へ天理市、川西町、三宅町、田原本町、橿原市、大和高田市、御所市、五條市を経由、奈良の拠点都市と和歌山を繋ぐ架け橋となります。



## ◆地域のイベント～第45回吉野川祭り 納涼花火大会～

今年で45回目を迎える五條市の吉野川納涼花火大会が8月15日に開催されます。日本の花火文化を発展させた花火師「鍵屋弥兵衛」は五條市大塔町出身といわれており、吉野川祭り納涼花火大会は日本の花火百選にも選ばれています。音楽とレーザー光線に合わせ打ち上げられる約4,000発の花火は迫力満点で夏の夜空を彩ります。

**花火大会情報**  
開催日時 平成28年8月15日(月)20:00～  
開催場所 吉野川大川橋上流側河川敷 JR五條駅から南へ徒歩約10分(五條ICから国道310号 約1.5km)  
花火大会に関する問い合わせ先 五條市企業観光戦略課 0747-22-4001



# 京奈和自動車道 大和御所道路（御所南IC～五條北IC） 工事進捗状況



## みちづくりにかける想い【施工現場で働く技術者の声】

大和御所道路水泥トンネル工事・大和御所道路水泥トンネル北工区工事  
株式会社竹中土木 現場代理人 山下裕司 さん



大和御所道路水泥トンネル工事を施工しています。平成26年12月よりトンネル掘削を開始し、自然と向き合って工事を進めています。これまで見学会などで近隣の方々を始め多くの方々に工事の様子を見てもらい、励ましの言葉をかけて頂きまして、施工者としてますますやりがいを感じています。将来この道路が地域の発展に貢献し、また、完成した後にこの道路を通行した際には思い出となるよう、当工事全従事者一丸となって完成に向けて尽力します。

大和御所道路新田東佐味トンネル工事  
鉄建建設株式会社 現場代理人 遠田喜一 さん



大和御所道路新田東佐味トンネル(全長1,831m)の北側から1,301m区間でトンネル施工を行っています。平成27年8月の掘削開始以来、日々掘り進んでいくその長さは『希望に満ちた未来への道』と実感しながら施工しています。近隣の皆様方の御理解のもと、その期待に応えるべく所員一同責任感を持ち、最後まで安全にかつ早期完成に向け施工してまいります。



### あさまち 朝町高架橋



**建設中**  
朝町高架橋は、朝町川と県道215号(古瀬小殿線)を通過する延長179mの橋梁で、橋脚部分の工事は完了しています。現在は、上部工に着手したところです。

### みどろ 水泥トンネル



**建設中**  
水泥トンネルは、延長1,170mのトンネルで、南側から掘削工事を行っています。現在は1,135mまで掘削が進んでいます。

### しんでんひがしさび 新田東佐味トンネル



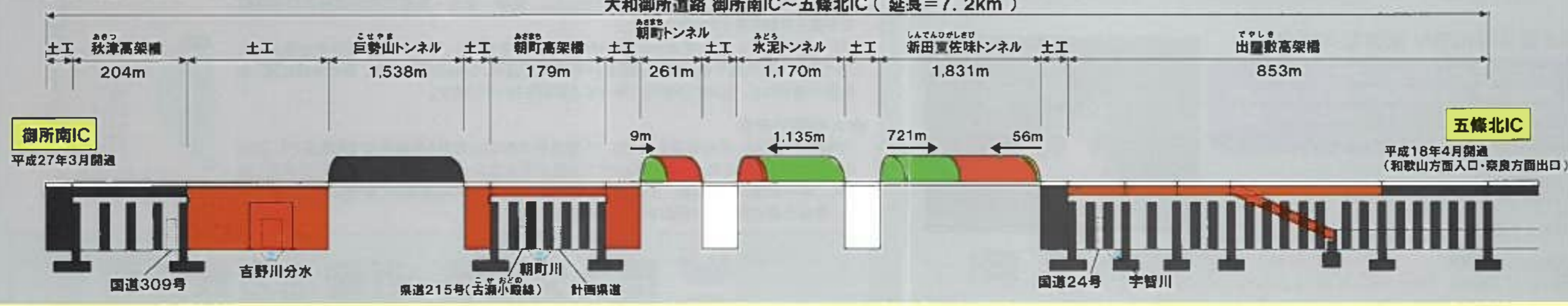
**建設中**  
新田東佐味トンネルは、延長1,831mのトンネルで、北側から掘削工事を行っています。現在は721mまで掘削が進んでおり、また南側からも掘削を開始し、56m掘削しています。

### でやしき 出屋敷高架橋



**建設中**  
出屋敷高架橋は、延長853mの橋梁で、橋脚部分の工事は完了しています。現在は工場で製作した橋桁の架設を順次進めているところです。

## 工事進捗状況 (平成28年6月10日現在)



※構造物の名称は仮称です。